

CO_2–Footprint 2025



Colofon

Van Walraven Groep B.V.

Contactpersoon	Gerda van der Veen
Adres	Nijverheidsweg 26
Postcode & plaats	3641 RR, Mijdrecht
Telefoon	+31 6 42 62 12 44
E-mail	gvanderveen@vanwalraven.com
Website	www.vanwalraven.com

Inhoudsopgave

01. Inleiding 4

Introductie 4

Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm 4

02. Beschrijving van de organisatie 5

Inschrijving Kamer van Koophandel 5

Verantwoordelijkheden 5

Organisatiegrens (organizational boundary) 6

03. Basisjaar en rapportageperiode 7

(Her) berekening van het referentiejaar 7

04. Afbakening CO_2-emissies 8

Uitstoot van niet-CO_2-broeikasgassen 9

05. Resultaten 2025 10

Uitstoot per scope 11

Uitstoot per categorie 11

Verbranding van biomassa, broeikasgasverwijderingen 12

Uitzonderingen 12

06. Berekeningsmethoden 14

Methode 14

Verificatie 14

07. Conversie factoren 15

08. Onzekerheden 16

09. Meerjarentrend 16

10. Rapportage conform ISO 14064-1 19

01. Inleiding

Introductie

In het kader van verduurzaming wilt Van Walraven Groep B.V. inzicht in de bronnen van het energieverbruik, de CO_2-emissies en de gerealiseerde CO_2 Footprint in de rapportage periode en de voortgang ten opzichte van een bepaald referentiejaar. Deze zogenoemde emissie-inventaris moet zijn opgesteld volgens ISO 14064-1:2019, Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau.
Dit document 'Emissie-inventaris 2025 Van Walraven' is in opdracht van de directie van Van Walraven Groep B.V. door Mathijs Hertgers, adviseur van Kader Consultancy & Interim B.V., opgesteld.

In dit document is de nadere uitwerking terug te vinden van de manier waarop de bronnen van energieverbruik en uitstoot van broeikasgassen, zijn geïdentificeerd, wat de verantwoordelijkheden zijn van de betrokken partijen, wat de referentie- en rapportageperiode is, wat de organisatorische en operationele grenzen zijn en op welke manier de gegevens worden verzameld en worden omgerekend naar emissies.

Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm

In dit rapport worden alle energiestromen van Van Walraven Groep B.V. kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1, 2 en scope 3 business travel CO_2-emissies.

Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1:2019. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau.
Om het energieverbruik om te zetten naar CO2-emissies zijn de conversiefactoren gebruikt volgens de website www.CO2emissiefactoren.nl.

02. Beschrijving van de organisatie

Uw groothandel in infra- en installatiematerialen
Wij zijn sinds 1968 een groothandel in infra- en installatieproducten. Ons assortiment is groot en veelzijdig. Onze producten zijn geschikt voor zowel woning- en utiliteitsbouw als voor GWW en industrie.
Met meer dan 85.000 producten, 50.000 M2 terrein en 15 vestigingen dragen wij zorg voor een optimale en diverse voorraad.

Kwaliteit staat bij ons voorop. Al onze producten zijn met zorg voor u geselecteerd. We voeren inmiddels meer dan 500 merken. Bekende merken zijn onder andere Geberit, GROHE, Wavin, Pipelife, NEFIT, Remeha, REHAU, Villeroy & Boch en Van Walraven.

Technisch advies en aanvullende diensten
Daarnaast gaan we een stap verder dan enkel het leveren van producten. We vinden het belangrijk om u te ondersteunen met technisch advies en aanvullende diensten en breiden hier dan ook regelmatig in uit!

Inmiddels zijn we een familiebedrijf met ruim 400 medewerkers verspreid over heel Nederland. Met 17 vestigingen door het land, waaronder 2 winkels voor werkkleding en PBM en het hoofdkantoor in Mijdrecht, zorgen wij ervoor dat u altijd bij ons terecht kan!

Inschrijving Kamer van Koophandel

Van Walraven Groep B.V. is een groep die bestaat uit meerdere B.V.'s. In totaal vallen er 15 B.V.'s onder de groep.
Het hoofdkantoor is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30107883, onder de naam Van Walraven Groep B.V..

Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Van Walraven Groep B.V.

De operationele verantwoordelijkheid voor de CO_2-reductie alsmede alle coördinatie activiteiten die hieraan gekoppeld zijn voor het behalen van de doelstellingen liggen bij de algemeen directeur L.H. van Walraven. Communicatie m.b.t. de emissie inventaris ligt bij de KAM-coördinator, G. van der Veen. De KAM-coördinator rapporteert direct aan de directie.

Organisatiegrens (organizational boundary)

De organisatiegrenzen zijn in het kader van CO_2 bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de operational control methode, de operationele boundary is bepaald tot scope 1, 2 en 3 business travel.

Van Walraven Groep B.V. Bestaat uit 15 verschillende organisaties. Deze concernrelaties zijn vastgelegd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel. De organisatiegrens is bepaald op het hoogste concernniveau met alle onderliggende werkmaatschappijen. Voor deze emissie-inventarisatie betekent dit dat alle CO_2-emissies van Van Walraven Groep B.V. binnen scope 1, 2 en 3 zakelijk vervoer zijn meegenomen in de CO_2-emissieinventarisatie.

Indien in de toekomst andere werkmaatschappijen worden opgericht dan zullen de CO_2-emissies van deze toekomstige werkmaatschappijen worden meegenomen in de organisatiegrens.

Voor deze emissie-inventarisatie betekent dit dat alle CO_2-emissies van de beschreven boundary binnen scope 1, scope 2 en scope 3 business travel meegenomen zijn in de CO_2-emissie-inventarisatie.

03. Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van de CO_2-emissies is voor Van Walraven Groep B.V. voor de eerste maal uitgevoerd over 2014. Er zijn dus geen historische gegevens beschikbaar die verder terug in de tijd gaan. Het jaar (2014) is daarom tevens het basisjaar.

De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. Het boekjaar voor Van Walraven Groep B.V. loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025. Gezien het voorgaande hebben er geen wijzigingen of herberekeningen van voorgaande jaren plaatsgevonden.

(Her)berekening van het referentiejaar

Herberekeningen zijn niet van toepassing.

04. Afbakening CO_2-emissies

Om de CO_2-emissies van Van Walraven Groep B.V. af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Volgens het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: de directe emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf en/of die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals business travel (zakelijk vervoer met eigen vervoermiddelen, openbaar vervoer of vliegverkeer), woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en diensten, afval en externe transporteurs.

Voor Van Walraven Groep B.V. zijn deze als volgt van toepassing:
Scope 1, directe emissies

- Brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen, inclusief het gebruik diesel, Euro 95 en AdBlue.
- Directe emissies door het verbruik van aardgas.
- Wat betreft de koudemiddelen was er en in 2025 was geen onderhoud aan de airco's, waardoor geen koudemiddelen zijn bijgevuld.

Scope 2, indirecte emissies

- Indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- Indirecte emissies voor het laden van de elektrische bedrijfswagens

Scope 3, Business travel

- Zakelijke kilometers met privéauto's
- Zakelijke vliegreizen in 2025.
- Er zijn geen zakelijke OV-reizen in 2025.

Een volledige emissie-inventaris voor scope 3 valt momenteel nog buiten de CO_2-inventarisatie en is daarom niet opgenomen in deze rapportage.

Uitstoot van niet-CO_2-broeikasgassen

Naast de uitstoot van CO_2, die voor de meeste organisaties een belangrijk onderdeel van de klimaatimpact vormt, kunnen er ook andere broeikasgassen vrijkomen. Deze niet-CO_2-broeikasgassen, zoals methaan (CH_4), distikstofoxide (lachgas, N_2O) en gefluoreerde broeikasgassen (HFK's, PFK's en SF_6), hebben vaak een aanzienlijk hoger opwarmingspotentieel (GWP) dan CO_2. Desondanks is de uitstoot van deze gassen voor veel bedrijven beperkt of niet van toepassing.

Voor onze organisatie is de uitstoot van niet-CO_2-broeikasgassen niet materieel. Dit betekent dat deze emissies geen significante bijdrage leveren aan de totale broeikasgasvoetafdruk van het bedrijf. Toch is het belangrijk om inzicht te hebben in mogelijke bronnen van deze emissies, zodat we gericht kunnen werken aan verdere reductie en verbetering van onze milieuprestaties.

In de onderstaande tabel worden de mogelijke niet-CO_2-broeikasgassen weergegeven, inclusief een korte toelichting op hun herkomst en relevantie voor onze organisatie.

Broeikasgas	Bronnen	Relevantie voor ons bedrijf
Methaan (CH_4)	Vergisting van organisch materiaal, lekkage van LNG, mest van vee, vuilstort	Niet van toepassing; bij onze activiteiten vinden geen processen plaats waarbij methaan vrijkomt.
Distikstofoxide (N_2O)	Verbranding van fossiele brandstoffen, gebruik van stikstofmeststoffen	Niet van toepassing; bij onze processen vinden geen activiteiten plaats die lachgasemissies veroorzaken.
Gefluoreerde gassen	Koudemiddelen (airco's, koelsystemen), blaas- en blusmiddelen, drijfgassen	Beperkt; eventueel gebruik van koudemiddelen is minimaal.

05. Resultaten 2025

De Scope 2-emissies van elektriciteitsverbruik worden duaal gerapporteerd. Dit betekent dat de uitstoot van het elektriciteitsverbruik met twee methoden berekend wordt:

- Methode 1: locatie-gebaseerde methode: er wordt één emissiefactor gehanteerd die de gemiddelde uitstoot van de elektriciteitsproductie op het lokale-, sub-nationale of nationale elektriciteitsnet weergeeft;
- Methode 2: markt-gebaseerde methode: per stroombron wordt een aparte emissiefactor gehanteerd. Hierbij maakt de organisatie een verdeling tussen van het net afgenomen grijze- en/of groene stroom.

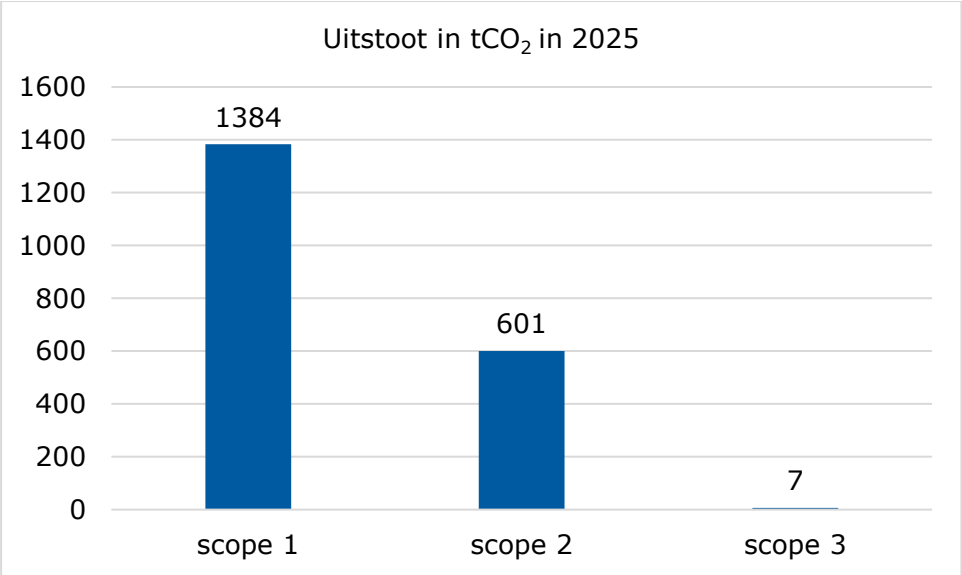
In het jaar 2025 heeft Van Walraven Groep B.V. een locatie-gebaseerde uitstoot van 1783 ton CO_2 en een markt-gebaseerde uitstoot van 1993 ton CO_2 (afgerond).

	2025	
	Emissies in tCO2 (market-based)	Emissies in tCO2 (location-based)
Scope 1	1384	1384
Verwarming (gas)	478	478
Gas	478	478
Zakelijk vervoer	251	251
Benzine Personenauto's	236	236
Diesel Perosnenauto's	14	14
Adblue	1	1
Activiteiten	655	655
Diesel Vrachtauto's	225	225
Benzine Bestelwagens	1	1
Diesel Bestelwagen	429	429
Scope 2	601	324
Verwarming, verlichting, apparatuur (elektra)	575	310
Elektra	575	310
Zakelijk vervoer	26	14
Elektra Personenauto's	24	13
Elektra Bestelwagens	2	1
Scope 3 Business Travel	7	7
Zakelijk vervoer	7	7
Zakelijk gedeclareerde kilometers	7	7
Vliegreizen	0	0

Tabel 1: CO_2-emissies per energiestroom 1993 1783

Uitstoot per scope

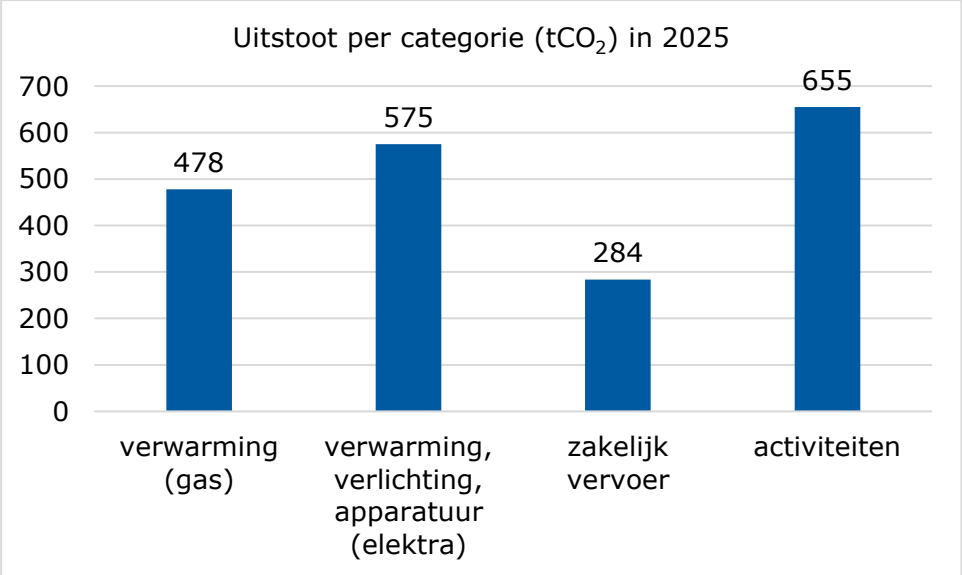
Uit de inventarisatie over 2025 zijn de volgende emissies per scope naar voren gekomen:



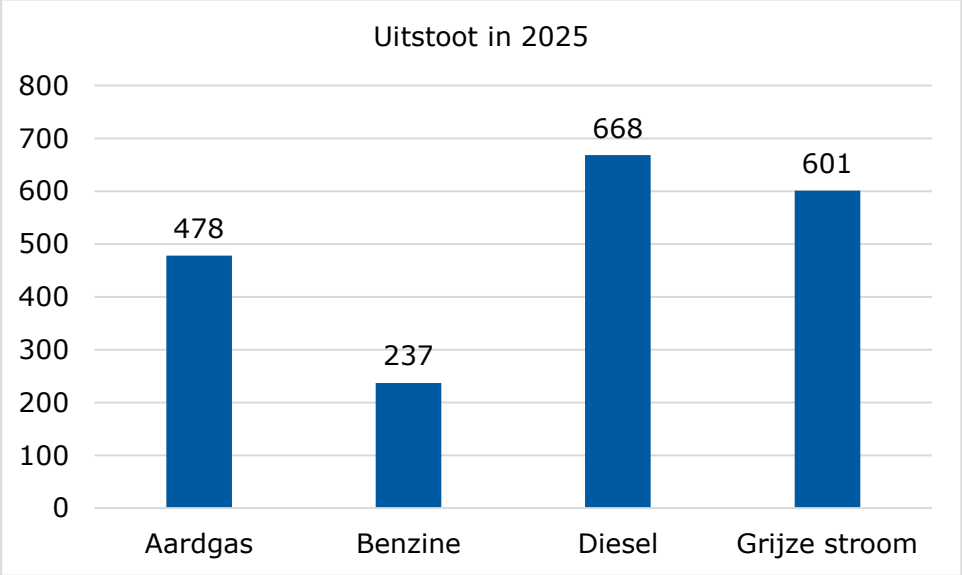
Figuur 1: Uitstoot per scope

Uitstoot per categorie

Uit de inventarisatie over 2025 zijn de volgende emissies per categorie naar voren gekomen:



Figuur 2: Uitstoot per categorie



Figuur 3: Vier grootste bronnen van CO_2

In hoofdstuk 6 wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming van deze cijfers.

Verbranding van biomassa, broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1, scope 2 en scope 3 business travel) vond in 2025 niet plaats. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd of heeft er compensatie plaats gevonden bij Van Walraven Groep B.V.

Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen van CO_2 zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen. Wel kan er worden vermeld dat er incidenteel lasgas wordt gebruikt maar niet is meegenomen in deze rapportage op basis van materialiteit. De uitstoot hiervan is kleiner dan 1%.

Verder kan er nog worden opgemerkt:

- De facturen opgehaald uit het portaal van Scholt Energy liepen niet altijd over de gehele periode. Voor de locaties waar de gegevens niet voor het gehele jaar beschikbaar waren is gewerkt met een gebroken periode.

- Een deel van het gas en de energie werd in de facturen aangeduid als ‘’waarborg stroom/gas’’. Volgens de energieleverancier was er gedurende 2025 geen waarborg gas of energie geleverd waardoor de bedragen op de facturen niet zijn meegenomen.

- Zakelijke kilometers worden wekelijks verwerkt in de salarisadministratie, wat resulteert in 52 registraties per jaar per medewerker bij een totaal van ongeveer 100 medewerkers. Omdat deze gegevens niet centraal worden beheerd, is het niet mogelijk om het exacte totaal aantal kilometers te achterhalen of betrouwbaar in te schatten. Vanaf dit jaar, 2025, wordt dit beter inzichtelijk gemaakt.

- Het is niet altijd mogelijk om de privé gereden kilometers van de (eigen) personenauto’s los te trekken van de zakelijk gereden kilometers. De privé gereden kilometers zijn daarom niet apart meegenomen.

06. Berekeningsmethoden

Methode

Voor het kwantificeren van de CO_2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Van Walraven Groep B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO_2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

Voor de berekening van de CO_2-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO_2-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO_2-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl;
- Verzamelen van alle CO_2-emissies (scope 1 en scope 2 en scope 3 business travel) in de CO_2-footprint.

De berekening van de in dit document opgenomen CO_2-emissies staan in het Excel-bestand “CO2-emissie-invantaris”.

Verificatie

Er is nog geen verificatie van de CO_2-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie. Op verzoek van belanghebbenden kan deze rapportage worden geverifieerd en Van Walraven Groep B.V. verklaart verder dat:

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1 en het GHG-Protocol.
- Genoemde CO_2-inventaris geen materiële onjuistheden bevat, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

07. Conversie factoren

Voor de inventarisatie van de CO_2-uitstoot van Van Walraven Groep B.V. zijn de CO_2-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl, conform het GHG-protocol . Alle gebruikte CO_2-emissiefactoren staan vermeld de volgende tabel:

Rij labels	Som van Kg CO_2/eenheid (WTW)
Adblue	
liter	0,26
Benzine Bestelwagens	
liter	2,797
Benzine Personenauto's	
liter	2,797
Diesel Bestelwagen	
liter	3,251
Diesel Personenauto’s	
liter	3,251
Diesel Vrachtauto's	
liter	3,251
Elektra	
kWh	12,425
Elektra Bestelwagens	
kWh	0,497
Elektra Personenauto's	
kWh	0,497
Gas	
Nm3	46,948
Vliegreizen	
reizigerskilometer	0,406
Zakelijk gedeclareerde kilometers	
voertuigkilometer	0,191

Tabel 3: Gebruikte emissiefactor | alle emissiefactor komen van www. emissiefactoren.nl

08. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

Daarnaast moesten als gevolg van enkele praktische beperkingen bepaalde aannames worden gemaakt. Deze hebben nauwelijks invloed op de daadwerkelijke CO_2-emissiecijfers.

- Het brandstofverbruik van het wagenpark wordt geregistreerd met behulp van tankpassen. De voertuigen zijn allen gekoppeld met eigen brandstofpassen en verbruik is aangetoond. Er wordt nog geen volledige kilometerregistratie bijgehouden en de invloeden van omgevingscondities tijdens het verbruik zijn ook niet meegenomen. Daarom wordt gekozen om de CO_2-emissie op basis van de brandstofgegevens te bepalen.

- Zeer incidenteel wordt gereisd voor zakelijke doeleinden met eigen (privé) vervoer. Een registratie van deze kilometers is nog niet ingericht en is beoordeeld als niet significant. In principe wordt voor zakelijke ritten gebruik gemaakt van de auto's van het bedrijf. De CO_2-emissie voor deze energiestroom is daarom ingeschat als nihil.

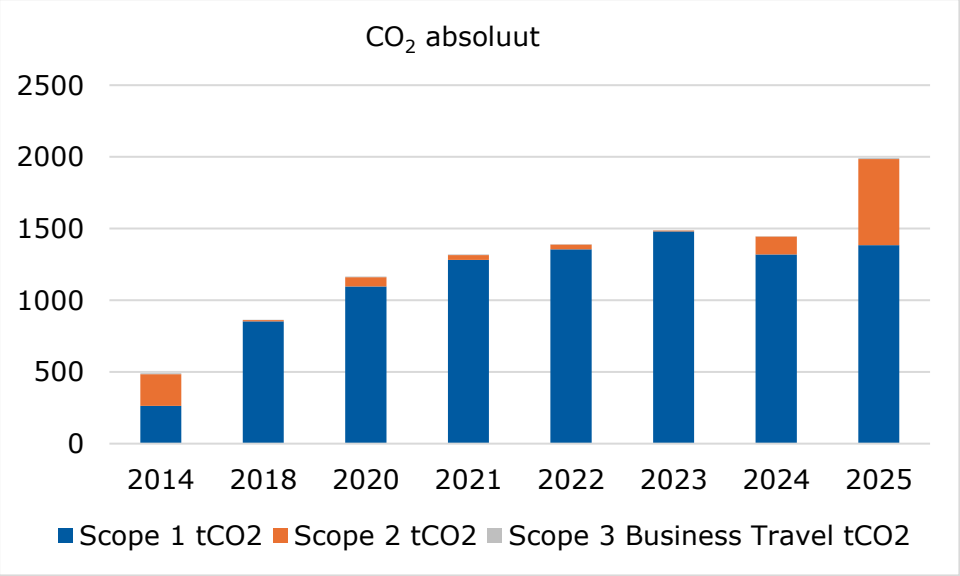
09. Meerjarentrend

Deze inventarisatie wordt opgesteld in het kader van ISO14001 Milieumanagement. In dat licht wordt ook de ontwikkeling in CO_2-uitstoot gevolgd.

De trend in absolute uitstoot over de jaren vanaf het referentiejaar 2014 is als volgt:

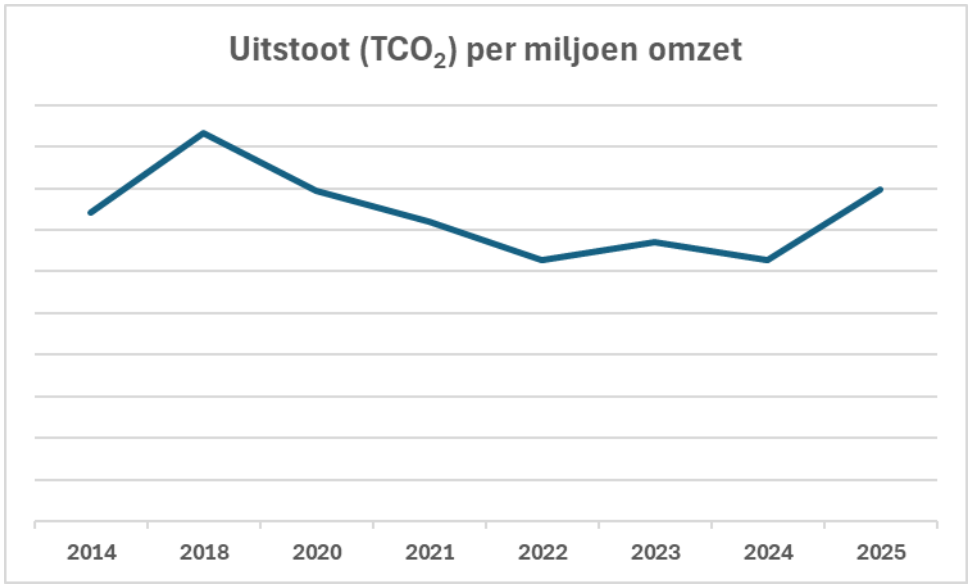
	Eenheid	2014	2018	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	tCO2	263	852	1096	1282	1356	1480	1319	1384
Verwarming (gas)	tco2								
Gas	m3	39.699	140.677	185.096	228.439	178.863	157.982	154.396	224.159
Zakelijk vervoer	tCO2								250
Totaal Personenauto's	liter	20.405	55.641	57.053	67.192	74.268	66.494	72.223	88.704
Benzine Personenauto's	liter								84.310
Diesel Perosonenauto's	liter								4.393
Bedrijfwagens	tCO2								655
Totaal Bedrijfwagens	liter	20.694	125.583	183.271	202.624	236.889	295.948	235.080	201.532
Diesel Vrachtwagens	liter								69.184
Benzine Bestelwagens	liter								336
Diesel Bestelwagen	liter								132.011
Scope 2	tCO2	221	9	66	34	33	7	125	601
Verwarming, verlichting, apparatuur (elektra)	tCO2								575
Elektra	kWh	471.417	518.778	822.010	885.122	949.420	985.229	983.836	916.737
Zakelijk vervoer	tCO2								26
Electra Totaal	kWh								51.617
Elektra Personenauto's	kWh								48.324
Elektra Bestelwagens	kWh								3.292
Scope 3 Business Travel	tCO2	7	1	4	3	2	2	2	7
Zakelijk gedeclareerde kilometers	km								36227
Vliegreizen	km								1703

Tabel 4: Meerjarentrend



Figuur 4: Verloop CO_2

In de tabel 4 en figuur 4 is te zien dat uitstoot in 2025 is toegenomen t.o.v. 2024. Deze toename is grotendeels te verklaren doordat er in 2025 geen waarborg gas en elektriciteit is afgenomen van Scholt Energy. Wel is op te merken dat het brandstofverbruik van de bedrijfswagens is afgenomen ten opzichte van 2024. Verdere verschillen in de stijging van de voetprint zijn te verklaren door betere datahuisvestiging in 2025 waardoor er meer panden zijn meegenomen en de natuurlijke groei van Van Walraven Groep.


Uitstoot (TCO_2) per miljoen omzet
2014
2018
2020
2021
2022
2023
2024
2025

10. Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO_2-emissieinventarisie/CO_2 Footprint is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG-report content) en deze emissie-inventaris.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
A		Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
	B	Persoon of entiteit verantwoordelijk voor het rapport	2.2
	C	Bestreken periode van rapportage	3
5.1	D	Documentatie van organisatorische grenzen	2.3
	E	Documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te definiëren	4
5.2.2	F	Directe broeikasgasemissies, individueel gekwantificeerd voor CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 en andere relevante broeikasgasgroepen (HFCs, PFCs, etc.) in ton CO2e	5.1
Annex D	G	Een beschrijving van hoe CO2-emissies en -verwijderingen worden behandeld in de broeikasgasinventaris en de relevante biogene CO2-emissies en -verwijderingen, afzonderlijk gekwantificeerd in ton CO2e	5.3
5.2.2	H	Indien gekwantificeerd, directe broeikasgasverwijderingen in ton CO2e	5.1
5.2.3	I	Uitleg van de uitsluiting van significante broeikasgasbronnen of -putten van de kwantificering	5.4
5.2.4	J	Gekwantificeerde indirecte broeikasgasemissies, uitgesplitst per categorie in ton CO2e	5.2
6.4.1	K	Het geselecteerde historische basisjaar en het basisjaar voor de broeikasgasinventaris	3
6.4.1	L	Toelichting op eventuele wijzigingen in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of -categorisering, en eventuele herberekeningen van het basisjaar of andere historische broeikasgasinventarissen, en documentatie van eventuele beperkingen in de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening	3.1

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
6.2	M	Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor de keuze ervan	6.1
6.2	N	Toelichting op veranderingen aan de kwantificatie-methodes welke voorheen zijn gebruikt	6.1
6.2	O	Verwijzing naar of documentatie van gebruikte broeikasgasemissies of -verwijderingsfactoren	7
8.3	P	Beschrijving van de impact van onzekerheden en de nauwkeurigheid van de gegevens over de broeikasgasemissies en – verwijderingen per categorie	8
8.3	Q	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling	8
	R	Een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019	9
	S	Een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventarisatie, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte zekerheidsniveau	6.2
	T	De gebruikte GWP-waarden, evenals hun bron. Als de GWP-waarden niet uit het meest recente IPCC-rapport komen moeten de emissiefactoren of de databasereferentie die in de berekening is gebruikt worden vermeld, evenals hun bron	Niet van toepassing